

今里筋線延伸における BRT社会実験について

大阪市交通局

平成29年6月15日(木)

1 今里筋線の延伸に関して

【これまでの鉄道ネットワーク審議会における検討経過】

- ・平成25年9月30日「大阪市鉄道ネットワーク審議会」設置
 - 今里筋線の延伸[今里～湯里六丁目間]を主として審議
- ・平成26年2月28日中間とりまとめ及び中間とりまとめを踏まえた提言
 - 事業化の可能性は公営・民営に関わらず極めて厳しい
 - まずは「BRTによる需要の喚起・創出及び鉄道代替の可能性を検証するための社会実験」の実施に向けた検討を提言
- ・平成26年8月28日答申
 - 多様な機種(LRTやBRT等)の導入可能性も含め、幅広く検討

【地下鉄事業株式会社化(民営化)プラン(案)】抜粋

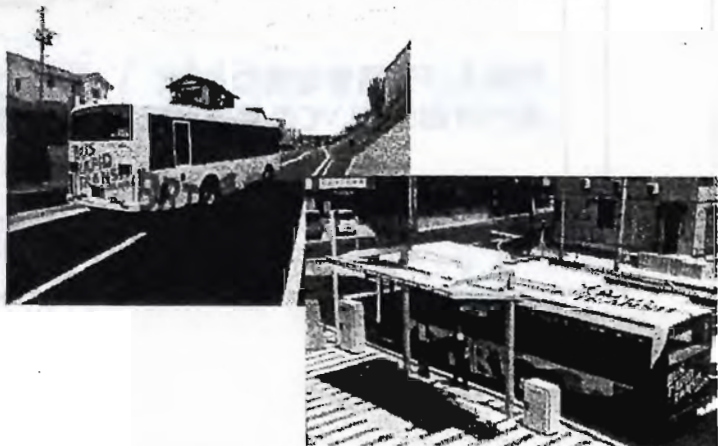
- ・大阪市としての考え方を新会社は最大限に尊重
- ・「大阪市鉄道ネットワーク審議会」からの提言を踏まえ、BRTによる需要の喚起・創出及び鉄道代替の可能性を検証するための社会実験を実施する
- ・社会実験は平成32年度までの開始を目指し、数年間行う
- ・準備費用は基金から支出し、運営費は地下鉄新会社が負担する

2 BRTによる社会実験

【BRTとは】

- ・Bus Rapid Transitの略称
- ・速達性・定時性の確保や輸送能力の増大が可能となる高次の機能を備えたバスシステム(「BRTの導入促進等に関する検討会」(国土交通省)における定義)

【他都市におけるBRT導入事例】

都市	新潟市(新潟県)	日立市(茨城県)
導入経過	超高齢社会、まちなか再生などに対応するため、過度にマイカーに依存しない交通環境の実現に向け、サービスレベルの高い交通環境を整備	平成17年に廃線となった、鉄道(日立電鉄線)の跡地の一部をバス専用道として整備し、鉄道より自由な停留所配置やルート選択が可能な利便性の高い乗り物として整備
写真 (各都市ホームページより)		

3 スケジュール

